

NEU BEI UNS

AdBlue- ZAPFSÄULE

Das umwelt-
freundliche Muss
für moderne
Dieselmotoren

EINSPARUNGS- POTENTIAL:

Welche Sanierungsmaßnahme
zahlt sich schnell aus?

GEMÜTLICHE WÄRME

Einfach und sauber Heizen

UNSER SERVICE

Freundlich, kompetent
und immer für Sie da

*Wir heizen
Ihnen ein!*

SCHMIDT

Heizöl · Diesel · Kaminholz

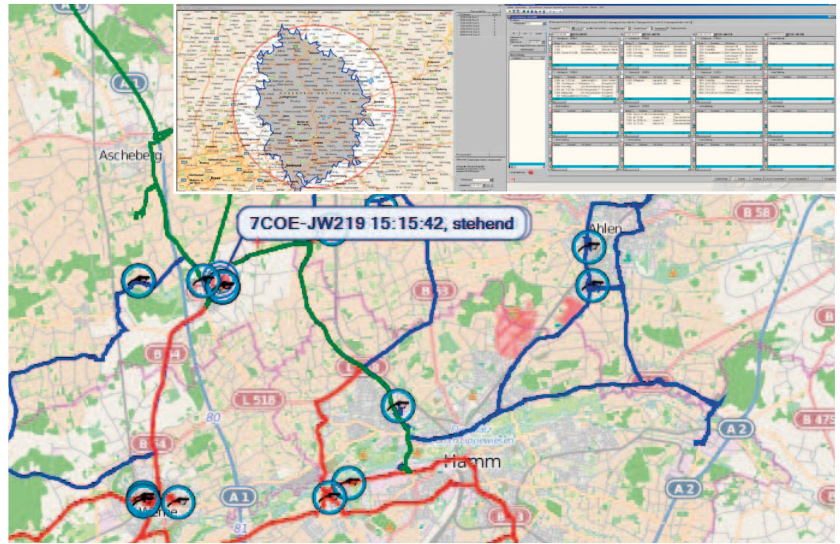
Brennstoffhandel Schmidt
Merschstraße 62
59387 Ascheberg-Herbern
Telefon: 025 99 - 93 92 0

www.heizoel-schmidt.de

INHALT:

- S. 2-3 UNSER SERVICE
- S. 4 FAHRERTRAINING
- S. 4-5 HEIZUNGS-SANIERUNG
- S. 6 HEIZEN MIT HOLZ
- S. 6 DIESELTANKSTELLE
- S. 7 AD-BLUE
- S. 7 TRAK-BLU 100®

THEMA: UNSER HEIZÖLSERVICE



Eine gut gepflegte Kundendatei ermöglicht es den Mitarbeitern von Brennstoffhandel Schmidt die Touren sowohl umweltfreundlich als auch wirtschaftlich zu organisieren und ihren Kunden eine prompte Lieferung zu garantieren.

DISPOSITION MACHT DEN UNTERSCHIED

Wer sein Heizöl im Internet kauft, kann schon einmal den einen oder anderen Cent pro Liter sparen. Aber auch nur, wenn er das Kleingedruckte studiert und die AGB gelesen hat. Fullservice wie vom Brennstoffhandel Schmidt ist nicht an der Tagesordnung. Wer als Kunde den Termin vergisst, oder kurzfristig außer Haus weilt, bekommt beim Internethändler diese Verzögerung, oder sogar die neue Anfahrt in Rechnung gestellt. Daran hätte auch eine kurzfristige Absage nichts geändert. Denn so flexibel und kundenorientiert wie die Disponenten und Fahrer bei Schmidt sind die Onlinehändler nicht.

Apropos Fahrer: Die Männer auf den Tankwagen von Brennstoffhandel Schmidt sind seit vielen Jahren im Unternehmen und kennen nicht nur alle Handgriffe und Tricks für das saubere Befüllen von Tanks, sondern auch ihre Kunden und deren entladungstechnischen Besonderheiten. Mit viel Sachverstand befüllen sie die Kundentanks, und wenn das Tankfahrzeug wieder unterwegs ist, zeugt an Ort und Stelle nichts mehr von der Heizöl-Betankung. So muss es sein!

Und noch etwas muss so sein, wie es ist: „Wir bieten Service, den können die Mitbewerber aus dem Internet gar nicht stellen“, weiß Inhaber Joachim Westhues zu berichten. „Wir haben sehr viele Stammkunden und wir sprechen noch persönlich mit unseren Kunden. In unserer EDV sind alle kundenrelevanten Daten gespeichert.“ „Wann habe ich das letzte Mal wieviel getankt?“ „Wie lange reicht mein Öl-Vorrat noch?“ „Soll ich noch warten, oder wie verhält sich der Preis?“ „Dies sind ganz normale Fragen, die von uns immer kompetent und freundlich beantwortet werden.“



...und noch mehr Service:

Notieren Sie auf unserer Internetseite oder in unserer App Ihren Heizöl-Wunschpreis und wir benachrichtigen Sie, wenn dieser erreicht wird.

HEIZÖL ZU IHREM WUNSCHPREIS!





Nicht nur eine vernünftige Planung und Disposition, sondern auch moderne Tankwagen und gut ausgebildete Fahrer (siehe auch Seite 4) machen den Brennstoffhandel Schmidt zur Nummer 1 in unserer Region.

TOP EDV UND SCHNELLES INTERNET

Neben einer Top-Kundendatei beherbergt die Schmidt-EDV eine Dispositionssoftware, mit der alle Touren effizient und flexibel eingeplant werden können. Dazu gehört eine Routenplanung, die unnötige Wege vermeidet und dem Fahrer auf einem großen Display im Fahrzeug angezeigt wird. Auf dem gleichen Monitor werden in Echtzeit alle Abweichungen und Änderungen angezeigt. Sobald der Fahrer diese Änderung quittiert, erhält der Disponent die Meldung und die Route wird ebenfalls geändert.

Ein (nicht ganz seltenes) Beispiel: Ein Kunde hat einen sogenannten Kaltstand – eine besonders im Winter nicht sehr angenehme Situation. Heißt: Die Heizung hat sich abgestellt, weil nicht mehr genug Heizöl im Tank ist. Ein Anruf bei Brennstoffhandel Schmidt reicht, und dass Frieren hat ein Ende, bzw. muss erst gar nicht beginnen: Der Disponent prüft, welches Fahrzeug in der Nähe ist, ob der Tankwagen noch genug Heizöl mit sich führt, informiert den Fahrer über das Fahrzeugdisplay und alle nachfolgenden Kunden über die kleine Verzögerung.



Das richtige Gerät: Flurförderzeuge gehören zum alltäglichen Werkzeug bei Heizöl Schmidt. Ohne Gabelstapler, ob mit Zinken für die Paletten oder mit Schaufeln für das Schüttgut, läuft insbesondere im Holzhandel nichts.

Service, der seinesgleichen sucht!

Selbstverständlich fließen auch alle anderen Variablen wie die gesetzlich vorgeschriebenen Lenk-, Warte- und Ruhezeiten, Meldungen über Verkehrsstaus und Unpässlichkeiten von Kunden in die Lieferplanung mit ein.

So entsteht echter Service, der seinesgleichen sucht!

PHYSIK LÄSST SICH NICHT ÜBERLISTEN

Fahrsicherheitstraining für die Heizölfahrer des Herberner Brennstoffhändlers Schmidt, organisiert von Uniti, dem Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V.



Wilhelm Claes hoch konzentriert: gleich geht es in die Kurve...

Die Grenzbereiche kennenlernen, das eigene Reaktionsvermögen trainieren und die Wirkungsweise moderner Fahrerassistenzsysteme in besonderen Gefahrensituationen erleben – all das stand auf dem Programm des Uniti Fahrsicherheitstrainings im Berufsbildungszentrum für den Straßenverkehr (BBZ) in Nordhausen. Joachim Schmidt schickte gleich seine Fahrer Wilhelm Claes, Waldemar Enders und Martin Westrup auf die Piste.

Für die meisten der zehn Teilnehmer war es das erste Fahrsicherheitstraining und das erste Mal, dass sie mit einem Sattelzug üben konnten, der mit seitlichen Stützrädern ausgerüstet ist. Auf dem Übungsgelände standen zwei Fahrzeuge bereit: ein beladener Stückgut-Lkw und ein 39,5-Tonnen-Tanksattelzug mit sechs Kammern. Realitätsnah waren drei der Kammern komplett befüllt und drei nur so weit, dass die Schwallwirkung spürbar wird. Zusätzlich verfügte der Sattelaufleger über seitliche Stützräder, um kritische Kurvensituationen üben zu können. Gefahren wurde wechselseitig, so dass jeder Teilnehmer alle Übungseinheiten auf beiden Fahrzeugen absolvieren konnte.



Neue Heizung? Dämmen? Fenster tauschen?

Wer kennt die richtige Lösung? Worin liegt das größte Einsparungspotential? Simon Jastrzab, Sanierungsexperte beim IWO (Institut für Wärme und Öltechnik) erklärt in einer Pressemitteilung, dass die Heizungssanierung im Vergleich zu anderen Sanierungsmaßnahmen am Haus sehr attraktiv sei und in der Regel zu den kosteneffizientesten Lösungen zähle. Kurz: Eine neue Ölheizung birgt in den meisten Fällen ein größeres Einsparungspotential als aufwendiges und kostenintensives Dämmen.

Auf der Internetseite www.zukunftsheizen.de des IWO werden die Kosten für eine neue Öl-Brennwertheizung für ein Einfamilienhaus mit rund 9.500 Euro angegeben. Das Energie-Einsparpo-



Eine neue Öl-brennwertheizung sorgt für eine 100-prozentige Verwertung des Öls in Wärme.



Ohne Stützräder wäre der Sattel wohl einige Male auf die Seite gekippt – und das bereits bei weniger als 40 km/h. Dass dies in der Realität nur höchst selten passiert, ist ein gutes Zeichen für eine vorsichtige und vorausschauende Fahrweise.

› Energiewende im Gebäudereich: Hausbesitzer bezweifeln die Bezahlbarkeit ‹



74,5%

halten den Plan zur Energiewende im Gebäudereich für nicht bezahlbar



68,9%

glauben, die Ziele zur Energiewende im Gebäudereich sind nur mit staatlicher Förderung zu erreichen



87,5%

lehnen höhere Steuern für Heizöl und Gas ab

Quelle: Ergebnisse einer repräsentativen Umfrage der Gesellschaft für Konsumforschung (GfK) unter 3.559 Hausbesitzern in Deutschland im Auftrag des Instituts für Wärme und Öltechnik (IWO). Herbst 2016. Grafik: IWO



Solarthermie: Ergänzt mit einer Solaranlage – die vom Staat gefördert wird – wird zusätzlich Heizöl gespart.

tential mit im Schnitt 28 Prozent. Mit der Einbindung von Solarthermie oder einem Holzkaminofen zu einer Hybridanlage steigen dann natürlich die Investitionskosten, aber auch die Energieeinsparung, die dann bis auf 50 Prozent ansteigen können. Für die Dämmung von Dach oder Fassade veranschlagt das Institut jeweils rund 21.000 Euro. Die Energieeinsparung liegt dabei nur zwischen 14 und 18 Prozent.

Eine moderne Öl-Brennwertheizung nutzt den Energiegehalt des Heizöls fast vollständig für die Wärmegewinnung. Alte Standardkessel bringen nur gut zwei Drittel der Energie in die Heizkörper. Selbst Öl-Niedertemperaturgeräte – mittlerweile in die Jahre gekommen – lassen zehn Prozent der Energie liegen. Eine Öl-Brennwertheizung stoppt diese Energieverschwendung sofort und ist zudem eine gute Basis für weitere Energiesparmaßnahmen.

Bei all den Möglichkeiten spielt nicht nur das Energieeinsparungspotential eine große Rolle, sondern auch das Verhältnis von Investition und Einsparung auf lange Sicht. Dach-, Fassaden-, Kellerdeckendämmung und Fenster- und Türentausch und eine neue Brennwerttechnik können zusammen schnell 70.000 Euro kosten. Demgegenüber stehen laut IWO bis zu 80 Prozent Energieeinsparung. Im Durchschnitt verbrauchen ein Haus bis Baujahr 1977 20 Liter Heizöl pro Quadratmeter und Jahr. Dieser Wert beinhaltet den Heizölverbrauch zum Heizen und die Warmwasserbereitung mit Heizöl. Also für 100 Quadratmeter 2000 Liter. Das macht bei 60 Cent/Liter (Stand 1. Februar) 1.200 Euro pro Jahr. Bei diesem Preis könnte man mit 70.000 Euro 58 Jahre heizen. Natürlich bleibt der Heizölpreis nicht auf diesem niedrigen Stand, aber ein heute 50-jähriger Hausbesitzer muss sich schon überlegen, ob die Komplettanierung für ihn rentabel ist. Denn schließlich muss die Sanierung ja auch finanziert werden.

Eine reine Ölheizungserneuerung kostet rund 9.500 Euro und spart 28 Prozent Öl. Hier reduziert sich der jährliche Aufwand von 1.200 auf 864 Euro. Die Investition ist bei gleichbleibenden Heizölpreisen in 28 Jahren amortisiert. Steigt der Preis auf 90 Cent pro Liter bereits in knapp 19 Jahren. Bei 1,20 Euro hat sich die Anlage nach 14 Jahren bezahlt gemacht. Für eine Öl-Solar-Kombination gibt es bis zu 2.000 Euro Extraförderung aus dem Marktanzreizprogramm der BAFA. Darüber gibt es eine Vielzahl regionaler Förderprogramme und Finanzhilfen. Zusätzlich können bis zu 1.200 Euro der Handwerkerkosten bei der Einkommenssteuer geltend gemacht werden. Wer sich schlau macht, holt das investierte Geld schneller wieder rein, als es auf den ersten Blick aussieht. Zum Teil können die Förderprogramme sogar miteinander kombiniert werden. Hier hilft guter Rat Geld sparen. Sicher ist allerdings, dass die Heizölpreise auf Dauer stetig steigen werden. Da ist die Modernisierung der Heizungsanlage der einfachste und beste Weg, Energie und somit Bares einzusparen.

WOHLFÜHLWÄRME LIEGT IM TREND

Früher quälten sich die Menschen mit Beschaffung von Brennholz, damit es warm wurde in der guten Stube und die Suppe auf dem Herd auch vernünftig köchelte. Und das begann oft mit dem Schlagen des Holzes: dann wurde gesägt, gespalten, gestapelt und alles für Jahre trocken gelagert. Heute drehen wir am Thermostat oder streichen mit dem Finger über unser Smartphone und Wärme durchflutet unser Zuhause. Gekocht wird auf dem Induktionsfeld, das sich ebenfalls digital regeln lässt. Aber trotzdem boomt der Verkauf von Kaminöfen.

Denn heute ist der Kaminofen ein Möbelstück. Er macht sich gut im Wohnzimmer, in der Diele und überall dort, wo man gemütlich zusammen sitzt. Knisterndes Holz, lodernde Flammen und die direkte Wärme schaffen ein heimisches Ambiente. Hinzu kommen Preise, die das Heizen mit Holz – sei es auch nur der Gemütlichkeit wegen – für jedes Portemonnaie erschwinglich machen. Gleiches gilt für Pelletöfen, die allerdings öfter als echte Zusatzheizung angeschafft werden. Das Heizen mit Pellets ist weniger aufwendig, weil Pelletöfen einen Speichervorrat haben und so mehrere Tage, ohne dass man Pellets nachlegen muss, für Wärme sorgen.



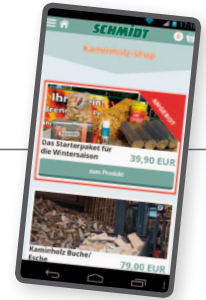
Natürlich wird Kaminholz auf Wunsch auch weiterhin als Schüttgut angeliefert. Dies ist insbesondere bei größeren Mengen die günstigere Variante; dafür muss der Kunde das Holz allerdings selber wegpacken.

SAUBERE UND EINFACHE ANLIEFERUNG

Und – ganz wichtig – die Beschaffung des Brennstoffes Holz ist heute ganz einfach und sauber zu realisieren. So kann man beim Brennstoffhandel Schmidt seinen Jahresbedarf an Holz, Holzbriketts und Pellets bestellen und in Paletten anliefern lassen. Das Holz ist auf den Paletten gegen Herausrutschen gesichert und wird mit dem LKW mit Hebebühne angeliefert und dann per Hubwagen direkt zum Lagerort gebracht. Das lästige Wegpacken hat sich erledigt. Insbesondere in engen Wohngebieten und bei beengtem Rangierplatz hat sich diese Art der Anlieferung bewährt. Das Brenngut kann so beispielweise sauber und bequem in einer Garage gelagert und Stück für Stück entnommen werden. Ein weiteres Plus ist die unkomplizierte Kombination der verschiedenen Hölzer: Kaminholz in der praktischen Küppersbuschlänge von 25 Zentimeter, Holzbriketts, Pellets, Anfeuerholz und Zündwollies werden in einem Rutsch angeliefert und an passender Stelle abgesetzt.



Praktisch: Die Anlieferung in Paletten. Ihr Holz wird per Hubwagen bis an den gewünschten Lagerort gefahren und kann beispielsweise in der Garage bequem und sauber eingelagert werden.



Kundenübernahme der Firma F&F „Feuer und Flamme“ aus Bergkamen

Am 1. Mai 2016 hat die Firma Brennstoffhandel Schmidt die Kunden und das Liefersortiment des Brennstoffhändlers F&F aus Bergkamen übernommen.

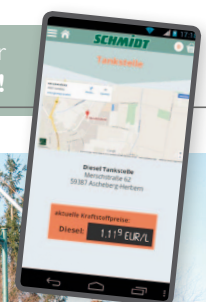
Für die Kunden ändert sich nichts, außer das ihnen jetzt ein noch größeres Sortiment an Brennstoffen sowie ein einzigartiger Service zur Verfügung stehen.

DIE DIESELEXPERTEN

Viel Platz zum Tanken, wer braucht das? Lastkraftwagen, Unimogs, Traktoren und alle anderen landwirtschaftlichen Großgeräte sowie Bagger und Radlader lautet die Antwort. Diesen Platz bietet die Dieseltankstelle direkt neben dem Firmengebäude an der Merschstraße in Herbern.

Neben einer wesentlich schnelleren Betankung dank einer größeren Pumpleistung als bei herkömmlichen Zapfsäulen ist die 24 Stunden Öffnung ein weiterer Pluspunkt der Anlage. Bezahlt wird mit einer Tankkarte, die ohne großen Aufwand bei Schmidt erworben werden kann. Die Rechnung wird gebührenfrei monatlich abgebucht. Natürlich steht dieser Service allen Dieselfahrern zur Verfügung, egal ob Transporter oder PKW, ob privat oder geschäftlich.

Aktuelle Preise mit unserer **APP** oder auf unserer **HOMEPAGE!**



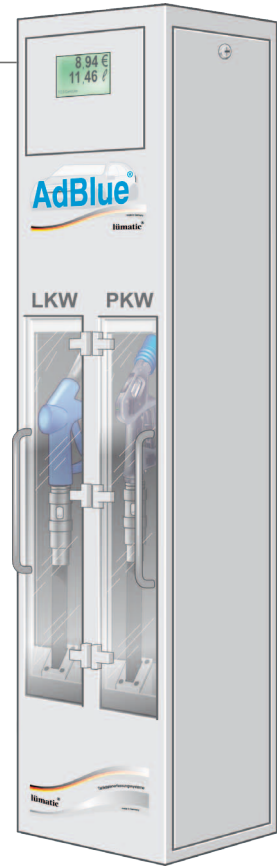
DEMNÄCHST:
AdBlue-Zapfsäule
 für PKW und LKW

Die Lösung ist eine wässrige Harnstoffmischung aus 32,5 Prozent reinem Harnstoff und 67,5 Prozent demineralisiertem Wasser. Die Chemikalie ist geruchsfrei und ungiftig. Ihr Name: AdBlue. Mit AdBlue wird der Ausstoß von Stickoxiden bei Dieselmotoren um bis zu 90 Prozent reduziert. In den USA heißt der gleiche Stoff Diesel Exhaust Fluid (DEF). Das wasserklare AdBlue wird in den Abgasstrang gespritzt, so dass Stickoxide und Ammoniak dabei zu Wasser und Stickstoff umgewandelt werden.

Fehlt in modernen Dieselfahrzeugen das AdBlue, ist die Fahrt zu Ende und die Autos lassen sie sich nicht mehr starten. Meist zeigt das Display im PKW etliche tausend Kilometer vorher an, wann AdBlue nachzufüllen ist. Reagiert man nicht, geht nichts mehr. Dabei könnte das Auto schon weiterfahren, aber da hat der Gesetzgeber für den Einbau einer Umwelt-Wegfahrsperre gesorgt.

Eigentlich sollen die Tanks für AdBlue so dimensioniert sein, dass sie bei fälligen Inspektionen in der Werkstatt aufgefüllt werden sollen. Dort fallen dann zu den Kosten für AdBlue noch die Arbeitskosten an.

Vielfahrer müssen allerdings oft schon vor den Inspektionsterminen nachfüllen. Die meisten Tankstellen verkaufen meist nur zehn Liter LKW-Gebinde, deren Einfüllöffnung von PKW passt. Da geht beim Befüllen schon so mancher Tropfen daneben. Damit ist jetzt – zumindest in Herbern – Schluss. Der Umbau ist besiegelt und geplant: Startschuss ist Anfang 2017. Dann gibt es sowohl für PKW, LKW und alle anderen Dieselfahrzeuge eine AdBlue Zapfsäule bei Brennstoffhandel Schmidt.



NEU

Premium-Diesel mit dem ausgezeichnetem Additiv **TRAK BL-U 100®** an der Tankstelle von Brennstoffhandel Schmidt in Herbern

KOMPROMISSLOS GUT: DIE AUSGEZEICHNETE QUALITÄT VON PREMIUM-DIESEL MIT TRAK BL-U 100®

Schützt Ihre Maschinen vor Verschleiß, verbessert die Leistung und hält Ihren Dieselmotor jederzeit einsatzbereit.

Viele Dieselmotoren werden nur zu bestimmten Jahreszeiten betrieben, beispielsweise in Erntemaschinen oder Traktoren. Ihre Stillstandzeiten übersteigen oft die Lagerfähigkeitsdauer des Dieselkraftstoffs. Durch Alterungsprodukte kommt es zu Ablagerungen und Filterverstopfungen – der Motor springt nicht an.

Problem erkannt, Problem gelöst: Unser Premium-Diesel mit Trak BL-U 100® – ausgezeichnet mit dem DLG-Siegel – hat die doppelte Lagerfähigkeit, damit Ihr Dieselmotor jederzeit einsatzbereit bleibt.

Speziell für die Landwirtschaft: So wirkt Premium-Diesel mit Trak BL-U 100®

- Doppelte Lagerfähigkeit im Vergleich zum Standard-Diesel.
- Reinigt und schützt Einspritzdüsen, Injektoren, Kraftstoffsystem und Motorinnenraum – der Motor bleibt dauerhaft sauber.
- Reduziert den Schadstoffausstoß.
- Steigert die Motorleistung und erhöht die Betriebssicherheit.
- Sorgt für eine bessere Düsenfunktion und minimierte Zündverzögerung.
- Verbessert das Kaltstartverhalten und lässt den Motor ruhiger laufen.
- Erlaubt schnelleres Betanken dank Schaumminderer.



Gilt für das Additiv Trak mit BL-U 100®



UNSERE PRODUKTE

Standard Heizöl

Super Heizöl

Diesel

Additive

AdBlue

Kaminholz

Holzbriketts

Holzpellets

Propangas

Anhängerverleih

Kaminzubehör

UNSER LIEFERGEBIET

Ascheberg, Herbern, Davensberg, Senden, Lüdinghausen, Münster, Rinkerode, Drensteinfurt, Ahlen, Waldstedde, Nordkirchen, Capelle, Südkirchen, Werne, Stockum, Selm, Bork, Hamm, Rhynern, Wiescherhöfen, Bergkamen, Pelkum, Lünen, Cappenberg, Castrop-Rauxel, Dortmund, Witten, Schwerte, Kamen, Unna, Menden, Föndenberg, Appelhülsen, Bösensell, Amelsbüren, Hilstrup, Olfen, Bockum-Hövel, Dülmen, Nottuln, Haltern, Datteln, Ennigerloh, Beckum, Sendenhorst, Albersloh, Hoetmar, Warendorf, Seppenrade

Durch Anrufbeantworter und Rufumleitung werden Sie in der kalten Jahreszeit auch außerhalb der normalen Geschäftszeiten von uns mit Heizöl versorgt.

BÜRO-ÖFFNUNGSZEITEN

Montag - Freitag: 8.00 bis 18.00 Uhr

Samstag: 8.00 bis 12.30 Uhr

TANKWAGENLIEFERUNG

Montag - Freitag: 7.00 bis 18.00 Uhr

Samstag: 8.00 bis 12.00 Uhr

KAMINHOLZ-ABHOLUNG

Montag - Freitag: 8.00 bis 12.30 Uhr, 14.30 bis 18.00 Uhr

Samstag: 8.00 bis 12.30 Uhr

In den Sommermonaten Mai bis August haben wir samstags geschlossen.



**Unser Service
bequem und kostenlos als App
für Android, iPhone und iPad:**



ANDROID APP ON
Google play



Available on the
App Store

- Übersicht unseres Kaminholzsoriments
- aktuelle Heizöl-, Diesel- und Tankstellenpreise
- praktische Bestellfunktion
- aktuelle Marktinformationen



*Wir heizen
Ihnen ein!*

SCHMIDT

Heizöl · Diesel · Kaminholz

Brennstoffhandel Schmidt
Merschstraße 62
59387 Ascheberg-Herbern
Telefon: 0 25 99 - 93 92 0
Telefax: 0 25 99 - 93 92 29
info@heizoel-schmidt.de

www.heizoel-schmidt.de

