

SCHMIERSTOFF PROGRAMM



SAXENOL[®]

Leistung aus Sachsen

INHALT

MOTORENÖLE	03
GETRIEBEÖLE	09
TRAKTORENÖLE	11
HYDRAULIKÖLE	13
INDUSTRIEÖLE	15
SCHMIERFETTE	17
KÜHLERSCHUTZ	18



Pkw-Motorenöle

Vollsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 0W-40 RACE	Vollsynthetisches Motorenöl; Viskositätsklasse 0W-40. Hervorragend geeignet für moderne Pkw Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, für längste Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten!).	API SM/CF ACEA A3/B3/B4	MB 229.3 VW 502.00/505.00 u. 503.01 BMW Longlife-01 Porsche (ohne Cayenne V6)	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 1 l

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 5W-30 LONGLIFE III LA	Modernste Synthese Technologie speziell für den Einsatz in Fahrzeugen mit Wartungsintervall-Verlängerung (WIV) und Dieselpartikelfilter. Besonders gut geeignet für auto- (LPG) und erdgasbetriebene (CNG) Fahrzeuge, wo aggressive Ablagerungen minimiert werden.	ACEA C3/A3/B4	VW 504.00/507.00 MB 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30 Ford M2C 917-A	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1 l
MOTORENÖL 5W-30 LA	Innovatives, teilsynthetisches Motorenöl der Spitzenklasse für alle Pkw. Besonders geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfiltern, deren Standzeit durch dieses Motorenöl deutlich verlängert wird. Hochleistungs-Motorenöl mit nachgewiesener Kraftstoffeffizienz für Pkw-Motoren neuester Technologie. Verwendbar in Otto- und Dieselmotoren aller Bauarten.	API SL/CF ACEA C3/A3/B4	MB 229.51/229.31 VW 502.00/505.00 BMW Longlife-04	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
MOTORENÖL 5W-30 FO PLUS	Modernes teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in allen Fahrzeugen, bei denen API SF oder CF vorgeschrieben ist. Speziell für den Einsatz in Ford und Opel Fahrzeugen (nach Herstellervorschrift) geeignet.	API SM/CF	Ford WSS-M2C 913-C Ford WSS-M2C 929-A Opel GM LL A-025/B-025 GM 6094M ILSAC GF-4	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 1 l
MOTORENÖL 5W-30 FO	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl. Geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Pkw und kleinen Nutzfahrzeugen, in denen Motorenöle nach ACEA A1 oder B1 zugelassen sind.	API SL ACEA A1/B1	Ford WSS-M2C 913-B Ford WSS-M2C 913-A Ford WSS-M2C 912-A Jaguar WSS-M2C913-B ILSAC GF-3	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l
MOTORENÖL 5W-30 GM D2	Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl modernster Additiv-Technologie. Ausgelegt für Opel und GM, Benzin- und Dieselmotoren. Rückwärts kompatibel für alle Fahrzeuge mit der Füllvorschrift GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025.	API SM ACEA C3	GM Dexos 2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l, 1 l
MOTORENÖL 5W-30 C2	Teilsynthetisches Motorenöl neuester Technologie. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren wo die Spezifikationen ACEA A5/B5 und C2 vorgeschrieben sind. Verringert Ablagerungen in Dieselpartikelfiltern.	API SM/CF ACEA C2/A1/B1 A5/B5	PSA Toyota Peugeot Citroen Fiat	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l, 1 l
MOTORENÖL 5W-40 VW LA	Hochleistungs-Motorenöl neuester Synthese-Technologie der Viskositätsklasse 5W-40. Besonders gut geeignet für Otto- und Dieselmotoren der Volkswagen AG (u. a. mit Pumpe-Düse Einspritzsystemen), Mercedes und BMW, je nach Herstellervorschrift.	API SM/CF ACEA C3/A3/B4	VW 502.00/505.00 u. 505.01 MB 229.31 BMW Longlife-04 Porsche A40 Ford WSS-M2C 917-A Renault RN 0700/0710 Fiat 9.55535-S2	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

WESSAX

MOTORENÖL

Pkw-Motorenöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 5W-40 MB	Modernste Synthese-Technologie mit darauf abgestimmter Additiv-Technologie. Hochleistungs-Motorenöl für moderne Pkw-Motoren neuester Technologie. Geeignet sowohl für die Erstbefüllung von Mercedes-Benz Fahrzeugen als auch für späteren Serviceeinsatz. Vorgesehen für den Einsatz in Fahrzeugen mit Wartungsintervallanzeige, somit für Ölwechselintervalle bis zu 50 000 km geeignet. Verwendbar für alle Mercedes-Benz Pkw-Motoren.	API SM / CF ACEA A3 / B4	MB 229.5 BMW Longlife-01 VW 502.00 / 505.00	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l
MOTORENÖL 5W-40 TOP	Hoch legiertes Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Hervorragend geeignet für moderne Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Pkw und Transportern.	API SN / SM / CF ACEA A3 / B4	VW 502.00 / 505.00; MB 229.3 BMW Longlife-98 Porsche A40; GM-LL-B-025 Renault RN 0700 / 0710 PSA B712296 Fiat 9.55535-H2 / M2 / N2 / Z2	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1 l
MOTORENÖL 10W-40 LL	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis teilsynthetischer Grundöle für neue Motorenöl-Generationen; formuliert nach modernster Technologie, mit herausragenden Eigenschaften. Vielseitig Kraftstoff sparendes Leichtlauföl; hervorragend geeignet für moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren. Möglicher Einsatz ebenfalls in Pkw und Transportern mit Turbolader.	API CF / SL ACEA A3 / B3 / B4	MB-Freigabe 229.1 VW 500.00 / 505.00 BMW-Spezialöl	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 15W-40 HDC	Universell einsetzbares Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl. Entsprechend den Vorschriften der Fahrzeughersteller geeignet für den Einsatz als universelles Ganzjahres-Motorenöl in allen Saug- und aufgeladenen Diesel- und Ottomotoren von Nutzfahrzeugen und Pkw. Typische Einsatzgebiete: Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr, Omnibusse im Reise- und Stadtlinienverkehr sowie Baumaschinen aller Art. Besonders empfohlen für den Einsatz in gemischten Fuhrparks; einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. Erfüllt ebenfalls spezifische Anforderungen für den Einsatz in bestimmten Fahrzeuggetrieben (Herstellervorschriften beachten!).	API CF-4 / SL ACEA E2 / A3 B3 / B4	MB 228.1 / 229.1 MAN 271 VW 501.00 / 505.00 Volvo VDS CAT TO-2	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1 l

Lkw-Motorenöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 5W-30 ULTRA LA	Modernes, revolutionäres, synthetisches Diesel-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Die neue Additiv-Technologie verzichtet vollständig auf den Einsatz von Schwermetallen und bietet dabei höchste Leistungsfähigkeit. Unabhängig von der jeweiligen Laufleistung können auch ältere Dieselmotoren, ohne Spülen umgestellt werden.	ACEA E7 / E6 / E4	MAN M 3477 MB 228.51	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
MOTORENÖL 5W-30 ULTRA UHPD	Leichtlauf-Motorenöl auf Basis der Synthese-Technologie für alle stark beanspruchten Hochleistungs-Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Spürbare Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs durch Einsatz moderner Additive, somit günstige betriebswirtschaftliche Bedingungen. Besonders geeignet für die Verwendung in EURO 3 und 4 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften, die gefürchtete „Plattenbildung“ (Verschleiß an den Zylinderwänden) wird nahezu ausgeschaltet.	API CF ACEA E7 / E4	MB-Freigabe 228.5 u. MB 235.28 MAN M 3277; Volvo VDS-3 Scania LDF; Renault RXD MTU DDC Typ 3 Iveco 18-1804 TFE Deutz DQC IV-10 Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 Mack EO-M Plus VOITH RETARDER „B“ DAF HP1 / HP2	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
MOTORENÖL 10W-40 SUPER LA	Kraftstoff sparendes Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Besonderes Leistungsvermögen durch Einsatz sehr spezieller Grundöle sowie neuester Additiv-Technologie. Speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Besonders geeignet für die Verwendung in EURO 4 und 5 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff. Dieses Motorenöl gehört zu den aschearmen Schmiermitteln „low SAPS“.	API CI-4 ACEA E9 / E7 / E6	MB-Freigabe 228.51; MB 228.5 MB 235.28; MAN M 3477 MAN M 3277 CRT; MAN M 3271-1 Volvo VDS-3 / CNG CAT ECF-1-a; Renault RXD / RGD MTU Typ 3.1; DAF VOITH RETARDER „B“ Deutz DQC III-10 LA Mack EO-M Plus Cummins CES 20077	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Lkw-Motorenöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 10W-40 SUPER SHPD	Nicht für den Einsatz in Benzinmotoren geeignet! Kraftstoff sparendes Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Besonderes Leistungsvermögen durch den Einsatz sehr spezieller Grundöle sowie neuester Additiv-Technologie. Speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Besonders geeignet zur Verwendung in EURO 2, 3 und 4 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff. Entwickelt für verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschriften. Gefürchtete „Plattenbildung“ (Verschleiß an den Zylinderwänden) wird nahezu ausgeschaltet.	API CI-4 ACEA E7 / E4	MB-Freigabe 228.5 MB 235.27 MAN M 3277 Volvo VDS-3 DAF Scania LDF-2 Renault RXD / RLD-2 MTU DDC Typ 3 Mack EO-M Plus Iveco 18-1804 SDFG OM-1901A VOITH RETARDER „A“ Deutz DQC III-10 Cummins CES 20077 / 78	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 20W-50 TD SHPD	Hochleistungs-Dieselmotorenöl der SHPD-Klasse mit hoher Leistungsreserve für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Speziell konzipiert für den Einsatz in aufgeladenen Dieselmotoren. Besitzt im Vergleich zu Standard SAE 20W-50 Ölen bei Öltemperaturen über 100°C eine höhere Viskosität, mehr Sicherheit unter Extrembelastungen (im Hochsommer und in südlichen Ländern).	API CI-4 / SL-CF ACEA E7 / E5 / E3 A3 / B4 Global DHD-1	MB 228.3 MB 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-3 Renault RLD-2 MTU Typ 2 Mack EO-M Plus VW 505.00 Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78 Deutz DQC III-05 CAT ECF-1a Allison C-4 JASO DH-1	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l

Universal-Motorenöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MOTORENÖL 10W-40 PLUS SHPD	Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner teilsynthetischer Grundöle; formuliert mit hochwirksamem Additivpaket. Nachweislich mehr Sicherheit gegen Verschleiß, auch unter extremen Belastungen. Reduzierung der Betriebskosten durch Senkung des Kraftstoff- und Ölverbrauches im Vergleich zu konventionellen Motorenölen. Durch absolute Langlaufqualität geeignet für längste von den Nutzfahrzeugherstellern zugelassene Ölwechselintervalle. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gemischten Fuhrparks; einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und macht die Vorratshaltung wirtschaftlicher. Wegen seiner hohen Diesel-Performance geeignet für den Einsatz in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch mit Turboaufladung; ebenso wie in Otto-, Diesel- und Pkw-Motoren mit und ohne Turboaufladung.	API CI-4 / SL ACEA E7 / E5 / E3 A2 / A3 / B3 / B4 Global DHD-1 Jaso DH-1	MB-Freigabe 228.3 MB 229.1 u. MB 235.27 VW 500.00 / 501.01 / 505.00 MAN M 3275-1 Volvo VDS-3 MTU Typ 2 Renault RLD-2 Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78 Mack EO-M Plus Allison C4 CAT ECF-2 DA VOITH RETARDER „A“ Deutz DQC III-10 Detroit Diesel DDC 93K215	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l
MOTORENÖL 10W-40 HDX	Vielseitig einsetzbares teilsynthetisches Universal-Motorenöl.	ACEA A3 / B3		1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Universal-Motorenöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
MOTORENÖL 15W-40 TD SHPD	Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl für alle Otto- und Dieselmotoren. Entwickelt mit dem Ziel, die wachsenden Anforderungen der modernen, aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren mit hoher spezifischer Leistung zu erfüllen; gehört zur höchsten Leistungsklasse von Motorenölen und übertrifft die hohen Anforderungen, die an sog. SHPD-Öle (Super High Performance Dieselöle) gestellt werden; entspricht der in den USA für Dieselmotorenöle höchsten Leistungsklasse CI-4. Geeignet für den Ganzjahreseinsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, insbesondere für Turbo-, Diesel- und Lkw-Motoren im kommunalen Bereich, im Fernverkehr und unter schwersten Betriebsbedingungen.	API CI-4 / CH-4 / SL ACEA E7 / E5 / E3 A3 / B3 / B4	MB 228.3 / 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-3 MTU Typ 2 Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78 Mack EO-M Plus Renault RLD-2 CAT ECF-1-a Deutz DQC III-05 Allison C-4	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l
MOTORENÖL 15W-40 TD LA	Hochleistungs-Motorenöl für schwer belastete Dieselmotoren. Es basiert auf hochwertigen „low SAPS“ Additiven und entspricht den neuesten Anforderungen der Automobilhersteller für die neuesten Viertakt-Dieselmotoren. Dieses Produkt entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Geeignet für die Anwendung im Gelände und im Straßenverkehr. Es ist in EURO 5 Motoren mit SCR Abgassystem einsetzbar sowie in EURO 3 und EURO 4 Motoren, wenn vom Motorenhersteller vorgeschrieben.	API CJ-4 / SM ACEA E9, E7	MB 228.31 MAN M 3575-1 John Deere JDQ 78X CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a Volvo VDS-4 Cummins CES 20081 Renault VI RLD-3 Mack EO-O Premium Plus Detroit Diesel DDC 93K218 JASO DH-1 Deutz DQC III-05	208 l 60 l, 20 l
MOTORENÖL 15W-40 JDQ	Mehrbereichs-Motorenöl der Hochleistungsklasse für alle Otto- und Dieselmotoren. Entwickelt mit dem Ziel, die wachsenden Anforderungen der modernen, aufgeladenen Otto- als auch Dieselmotoren mit hoher spezifischer Leistung zu erfüllen; gehört zur höchsten Leistungsklasse von Motorenölen und übertrifft die hohen Anforderungen, die an sog. SHPD-Öle (Super High Performance Dieselöle) gestellt werden. Geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Land- und Baumaschinen; entspricht dem John Deere JDQ 78A Test. Speziell geeignet für längste Ölwechselintervalle gemäß den Herstellerangaben. Ebenfalls einsetzbar für Turbo-, Diesel- und Lkw-Motoren im kommunalen Bereich sowie Ottomotoren.	API CI-4 / SL ACEA E5 / E3 A3 / B3 / B4	John Deere JDQ 78A MB 228.3 / 229.1 MAN M 3275 Volvo VDS-2 Cummins CES 20071 / 72 / 76 / 77 / 78	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
MOTORENÖL 15W-40 HDX	Universell einsetzbares Mehrbereichs-Motorenöl. Entsprechend den Vorschriften der Fahrzeughersteller geeignet für alle Diesel- und Ottomotoren von Nutzfahrzeugen und Pkw. Typische Einsatzgebiete: Nutzfahrzeuge im Nah- und Fernverkehr, Omnibusse im Reise- und Stadtlinienverkehr sowie Baumaschinen aller Art. Erfüllung spezifischer Anforderungen für den Einsatz in bestimmten Fahrzeuggetrieben. (Herstellervorschriften beachten!)	API CF-4 / SG ACEA E2 / A2 / B2	MB 228.1 / 229.1 MAN M 271 Volvo VDS VW 501.00 / 505.00 CAT TO-2	1000 l, 208 l 60 l, 20 l, 5 l
MOTORENÖL 20W-30 HDB	Mehrbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Nicht geeignet für aufgeladene Motoren. Besondere Auszeichnung durch sehr guten Verschleißschutz bei höchster Beanspruchung durch Alterungsbeständigkeit und langer Gebrauchsdauer. Geeignet für den Einsatz in Otto-, Diesel- und Flüssiggasmotoren in Pkw und Nutzfahrzeugen, für die Öle der Spezifikation MIL-L-46152 B bzw. API CC/SF vorgeschrieben sind. Zusätzlich verwendbar als Luftverdichteröl VCL nach DIN 51 506.	API CC / SF	MIL-L-46152 B / C Ford ESE-M2C 153-C (SF / CC) Ford SSM-2C 9011-A GM 6085 M	208 l, 20 l 5 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Universal-Motorenöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen*	Standardgebinde
MOTORENÖL 20W-50 HDB	Mehrbereichs-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Optimaler Schutz bei hohen Motordrehzahlen und hohen Außentemperaturen (z. B. im Hochsommer oder in südlichen Ländern) und verliert auch bei hohen Ölttemperaturen nicht an Schmiervermögen. Schutz gegen Korrosion auch bei Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt wie in Osteuropa teilweise noch verwendet. Einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich) wird garantiert. Problemlose Verwendung in Fahrzeugen mit Katalysatoren; greift keine Dichtungsmaterialien an. Bevorzugter Einsatz in gemischten Fuhrparks. Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	API CC / SF	MB 226.1	208 l, 20 l 5 l

Einbereichs-Motorenöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen*	Standardgebinde
MOTORENÖL 10W HDC 20W-20 HDC 30 HDC 40 HDC 50 HDC	Universell einsetzbare Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöle der höchsten Leistungsklasse. Entwickelt mit dem Ziel, weitere Verbesserungen in der Oxidationsstabilität, im Verschleißverhalten und im Kaltschlammtragevermögen zu erreichen. Besonders geeignet für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung, auch unter schweren Belastungen.	API SG / CF ACEA E2 / E1	MB 227.0 / 228.0 MAN 270 CAT TO-2 ZF TE-ML 03 / 04 / 05 / 06 / 07 / 10 / 14 zusätzlich für 30 HDC: MTU Typ 1 Allison C-4	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l 30 HDC: auch 1 l

Zweitakt-Motorenöle

Vollsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen*	Standardgebinde
MOTORENÖL 2T VS	Hochwertiges, „selbstmischendes“, vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl. Hergestellt aus sehr sorgfältig ausgewählten synthetischen Grundölen und versetzt mit außerordentlich wirksamen 2T-Additiven. Konzipiert für Schmierung luftgekühlter Zweitakt-Otto-Motoren (z. B. in Motorsägen) mit sehr hohen Drehzahlen und / oder schwerer bis schwerster Belastung; auch zur Schmierung von Zweitakt-Otto-Motoren mit Wasserkühlung (z. B. Motorräder, Zweitakt Scooter) und Frischölaufmatiken geeignet. Raucharm.	API TSC -1 / -2 / -3 (TA / TB / TC) JASO FC	ISO-L-EGD	208 l, 60 l 20 l, 1 l

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen*	Standardgebinde
MOTORENÖL 2T TS	Hochwertiges, „selbstmischendes“, teilsynthetisches Zweitakt-Motorenöl. Hergestellt aus sehr sorgfältig ausgewählten HC-Grundölen und versetzt mit außerordentlich wirksamen 2T-Additiven. Konzipiert für Schmierung luftgekühlter Zweitakt-Otto-Motoren (z. B. in Motorsägen) mit sehr hohen Drehzahlen und / oder schwerer bis schwerster Belastung; auch zur Schmierung von Zweitakt-Otto-Motoren mit Wasserkühlung (z. B. Motorräder, Zweitakt Scooter) und Frischölaufmatiken geeignet. Raucharm.	API TSC -1 / -2 / -3 (TA / TB / TC) JASO FC	ISO-L-EGC	208 l, 60 l 20 l, 1 l

WESSAX

MOTORENÖL

Zweitakt-Motorenöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
MOTORENÖL 2T	Hochwertiges, „selbstmischendes“ Zweitakt-Motorenöl, auf Basis sehr guter Grundöle und versetzt mit außerordentlich wirksamen 2T-Additiven. Konzipiert für die Schmierung luftgekühlter Zweitakt-Otto-Motoren (z. B. in Motorsägen) mit sehr hohen Drehzahlen und / oder schwerer bis schwerster Belastung; auch zur Schmierung von Zweitakt-Otto-Motoren mit Wasserkühlung (z. B. Motorräder) geeignet.	API TSC -1 / -2 / -3 (TA / TB / TC) JASO FC	ISO-L-EGC	208 l, 60 l 20 l, 1 l

Motorrad-Öl

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
MOTORENÖL 10W-40 BIKE 4T	Neue Generation teilsynthetischer Öle für Zweiradmotoren auf Basis sorgfältig ausgewählter Grundöle. Entwickelt für moderne Viertakt-Motorräder; Rutschen, Kleben und / oder rauh schalten von Kupplungsscheiben gehört der Vergangenheit an. In Zusammenarbeit mit den wichtigsten Motorradproduzenten entwickelt und getestet; hat seine Qualität in der Praxis schon bewiesen.	API SJ ACEA A3 JASO MA		1000 l, 208 l 60 l, 20 l 1 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Universal-Getriebeöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 75W-90 MZ GL 4/5	Mehrzweckgetriebeöl auf Basis hochwertiger Solventraffinate und synthetischer Grundöle der Viskositätsklasse 75W-90, welches die Anforderungen gemäß API GL-4 und API GL-5 erfüllt. Geeignet für den Einsatz in schwerstbelasteten Schalt- und anderen Getrieben, wo EP-Eigenschaften gefordert sind und rein mineralölbasische EP-Getriebeöle Probleme aufwerfen. Optimal geeignet für den Einsatz in Wechselgetrieben mit Schaltproblemen.	API GL-4 / GL-5	VW 501.50 MIL-L-2105	1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 80W MZ GL 4 85W-90 MZ GL 4 140 MZ GL 4	Einsetzbar in fast allen normal verzahnten Kfz- und Hypoidgetrieben mit kleinem Achsversatz, für die GL-4 Getriebeöl vorgeschrieben ist. Vielseitig einsetzbare Hochleistungs-Getriebeöle entsprechend der internationalen API-Klassifikation GL-4. Bevorzugt verwendet in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben, normal beanspruchten Antriebsachsen, Triebwerken von Schleppern, Landmaschinen und Baugeräten (Herstellervorschriften beachten!).	API GL-4	MIL-L-2105 ZF TE-ML 02/08/17A GM 80W MZ GL 4: MAN 341 Typ Z1; MB 235.1 Ford SQ-M2C 9008-A 85W-90 MZ GL 4: MB 235.1	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBEÖL 85W-90 HYPOID GL 5 140 HYPOID GL 5	Besonders hoch legierte Hypoid-Getriebeöle für den Einsatz in Verteilergetrieben. Besonders geeignet für Achsantriebe unter erschwerten Betriebsbedingungen (z. B. Baustelleneinsatz und Anhängerbetrieb), für die ein Öl gemäß API GL-5 vorgeschrieben ist. Nicht für den Einsatz in Synchronschaltgetrieben vorgesehen. Hypoid-Getriebeöl für hoch belastete Antriebsachsen und Endantriebe, insbesondere bei Kegelradgetrieben mit Achsversatz und Hypoidverzahnung.	API GL-5	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05A/07A/08/ 12A/16B/17B/19B 85W-90 HYPOID GL 5: MAN 342 Typ M1 MB 235.0 Ford SQ-M2C 9002-A	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBEÖL 85W-140 HYPOID GL 5	Mehrbereichs-Getriebeöl auf mineralischer Basis unter gleichen Bedingungen wie alle anderen Hypoid-Getriebeöle einsetzbar (Herstellervorschriften beachten!). Viskositätseinstellung SAE 85W-140 ist insbesondere für Volvo-Lkw-Achsantriebe geeignet. Hypoidgetriebeöl für hoch belastete Antriebsachsen und Endantriebe, insbesondere bei Kegelradgetrieben mit Achsversatz und Hypoidverzahnung.	API GL-5	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05A/07A/17B CS 3000B Ford SQ-M2C 9002-A Mack GO-G GM	1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBEÖL 85W-90 HYPOID GL 5 LS	Besonders hoch legiertes Hypoid-Getriebeöl auf Basis hochwertiger Solventraffinate. Hervorragende Eigenschaften durch spezielle Hochdruck-(EP)-Zusätze und andere Wirkstoffe. Besonders geeignet für den Einsatz in Ausgleichgetrieben mit begrenztem Schlupf (Limited Slip). Einwandfreie Schmierung ebenfalls in selbstblockierenden, hypoidverzahnten Getrieben.	API GL-5 (LS)	MIL-L-2105 D ZF TE-ML 05C/12C/16E Ford ESW-M2C 104-A	1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Lkw-Getriebeöle

Vollsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 75W-90 MZ MB GL 4	Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl auf Basis von Poly-Alpha-Olefinen. Verlängerte Ölwechselintervalle durch eine Absenkung der Getriebeöltemperatur unter Lastbedingungen möglich. Leichte Getriebebeschaltbarkeit auch bei tiefen Temperaturen durch sehr gute Synchronisierungseigenschaften. Besonders geeignet für den Einsatz in höchst belasteten Pkw- und Lkw-Getrieben. Mit allen Marken-Getriebeölen mischbar.	API GL-4	MB 235.11 MAN 341 Typ MB ZF TE-ML 08	1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBEÖL 75W-80 MZ LONGLIFE GL 4	Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl mit höchster thermischer Stabilität, garantiert auch bei tiefsten Temperaturen exzellente Schaltbarkeit. Kraftstoffersparnis durch gute Leichtlaufefigenschaften. Geeignet für alle Schaltgetriebe, deren Betrieb eine API-Klasse zwischen GL-1 und GL-4 erfordert. Hervorragende thermische Stabilität erlaubt den Einsatz in Getrieben mit integriertem Retarder, z. B. der Firma ZF.	API GL-4	MAN 341 Typ Z4 Volvo 97307 ZF TE-ML 01L/02L/16K DAF EATON Renault Iveco	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Lkw-Getriebeöle

Vollsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 75W-90 HYPOID LONGLIFE GL 5	Vollsynthetischer Hochleistungs-Getriebschmierstoff; speziell geeignet für hoch belastete Achsantriebe moderner Pkw und Lkw. Ebenfalls verwendbar bei allen anderen Achsantrieben sowie für bestimmte Schaltgetriebe, wenn ein Leistungsniveau nach API GL-5 vorgeschrieben ist.	API GL-5	MAN 342 Typ S-1 MB 235.8 Scania STO 1:0 Volvo 97312 ZF TE-ML 07A/08/12B/ 16F/17B	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 75W-80 MZ Z5 GL 4	Teilsynthetisches Schaltgetriebeöl für schwersten Einsatz auch unter starken Belastungen und hohen Temperaturen. Wird für alle Anwendungen empfohlen, die ein API GL-4 Öl verlangen. Besonders geeignet für längste Ölwechselintervalle (bis 540 000 km) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF Schaltgetrieben ausgerüstet sind.	API GL-4	MAN 341 Z5 ZF TE-ML 02E Volvo 97307	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL 80W-90 MZ GL 4/5	Hergestellt aus ausgewählten Grundölen mit darauf speziell abgestimmten Additiven; Viskositätseinstellung SAE 80W-90 garantiert sowohl gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen als auch hohe Schmierstabilität bei hohen Temperaturen. Mehrzweck-Getriebeöl, welches die Anforderungen gemäß API GL-4 und API GL-5 erfüllt. Problemlos einsetzbar in Achs- und Schaltgetrieben (synchronisiert und nicht synchronisiert) von Lkw, Bussen, Baumaschinen, landwirtschaftlichen Aggregaten und Nebenaggregaten wie z. B. Lenkungen und Verteilergetrieben. Der Einsatz dieses Produktes trägt zur Sortenvereinfachung bei. Nicht für den Gebrauch in Pkw-Getrieben geeignet!	API GL-4 / GL-5	MAN 3343 Typ M ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/ 16B/17B Scania STO 1:0 MIL-L-2105	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Getriebeöle ATF

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL ATF DSG	Teilsynthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl, das unter anderem speziell für den Einsatz in den neuen VW/Audi Direktschaltgetrieben (DSG) entwickelt wurde.		VW-Direktschaltgetriebe (DSG)	1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBEÖL ATF DEXRON III	Teilsynthetisches Automatik-Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe und Kfz-Hilfsaggregate, wie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken. Hauptaufgabe ist die Kraftübertragung. Universeller Schmierstoff für Lager, Zahnäder und andere Bauteile. Geeignet für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen, wo ein ATF Dexron III F vorgeschrieben ist.		GM Typ Dexron III H; Allison C-4 ZF TE-ML 03D/04D/09/11/ 14A/17C CAT TO-2; Ford Mercon MB 236.1 (236.5) MAN 339 Typ Z1/V1 Voith Liste 55.6335.32 (früher G 607)	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 1 l
GETRIEBEÖL ATF DEXRON II D	Teilsynthetisches Automatik-Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe und Kfz-Hilfsaggregate, wie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken. Gewährleistung des geforderten Reibverhaltens durch die sorgfältige Abstimmung zwischen Grundölen und Wirkstoffkombinationen. Beinhaltet alle für die Funktion eines Automatik-Getriebes erforderlichen Eigenschaften.		GM Dexron II D CAT TO-2; Allison C-3/C-4 Ford ESP-M2C 33-F/G, ESP-M2C-138CJ/166H, SQ-M2C-9010A MAN 339 Typ Z1/V1 MB 236.5/236.6/236.7 ZF-TE-ML 03/04/09/11/14/ 15/17; etc.	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL ATF A	Automatik-Getriebeöl für automatische Kfz-Getriebe und Kfz-Hilfsaggregate, wie Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen und Hydrauliken. Gewährleistung des geforderten Reibverhaltens durch die sorgfältige Abstimmung zwischen Grundölen und Wirkstoffkombinationen. Beinhaltet alle für die Funktion eines Automatik-Getriebes erforderlichen Eigenschaften.		ATF Typ A Suffix A MB-Freigabe 236.2 Allison C3 MAN 339 A ZF-TE-ML 14 etc.	208 l, 60 l 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

MIDDLESAX

TRAKTORENÖL

Traktorenöle

Teilsynthetisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
TRAKTORENÖL 5W-40 STOU	Mehrbereichs-Mehrzwecköl (STOU); Viskositätsklasse 5W-40. Hergestellt nach modernster Synthesetechnologie zur einheitlichen Versorgung von Aggregaten in landwirtschaftlichen Geräten. Übertrifft die aktuellen Anforderungen der Agrar- und Schleppertechnik. Steht für Langlebigkeit in den o.g. Aggregaten, störungsfreien Betrieb und ermöglicht eine ganzjährige Versorgung für Motor, Getriebe und Hydraulik. Bestimmt für den Einsatz in Diesel- und Ottomotoren einschließlich turbogeladener Dieselmotoren, für Hydraulikanlagen und Getriebe mit gemeinsamer Ölfüllung; eingesetzt in Achsantrieben. Spezielle Additivierung garantiert einwandfreie Funktion von Nassbremsen. Geeignet für Turbokupplungen und Lastschaltgetriebe, um Geräusche und „Stick Slip-Erscheinungen“ zu verhindern. Ebenfalls geeignet für den Betrieb mit Biodiesel (Rapsmethylester RME).	Als Motorenöl: ACEA E3 / A3 / B3 API CH-4 / SJ Als Getriebeöl: API GL-4 / GL-5 (Low Speed / High Torque; 75W-90) Als Hydrauliköl: HLP, HLPD 22 / 32 / 46 / 68 / 100 nach DIN 51 524 Teil 2 HVLDP 46 / 68 nach DIN 51 524 Teil 3	MAN M 3275 MB 228.3 John Deere J 20 C Massey Ferguson MF 1144 Case-IH Ford Renault CAT TO-2 MIL-L-2105	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
TRAKTORENÖL 10W-40 STOU	Mehrbereichs-Mehrzwecköl (STOU) zur einheitlichen Versorgung von Aggregaten in landwirtschaftlichen Geräten und Baumaschinen. Die Viskositätsklasse 10W-40 ermöglicht ganzjährige Versorgung, sichert gutes Kaltstartverhalten des Motors und gutes Ansprechen der Hydraulik. Bestimmt für Einsatz in Diesel- und Ottomotoren einschließlich turbogeladener Dieselmotoren sowie für Hydraulikanlagen und Getriebe mit gemeinsamer Ölfüllung. Einsatz auch in Achsantrieben möglich, sofern nicht ein Öl der API-Klasse GL 5 vorgeschrieben ist. Aufgrund spezieller Additivierung werden Geräusche und „Stick Slip-Erscheinungen“ an im Ölbad laufenden Lastschaltkupplungen und „nassen Bremsen“ verhindert.	Als Motorenöl: ACEA E2 API CF-4 / SF Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 80W-90) Als Hydrauliköl: HVLDP 46 / 68 / 100 nach DIN 51 524 Teil 3	Ford ESN-M2C 159-C / 86-A / 134-B / C / D John Deere J 20 C / J 27 Massey Ferguson M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 ZF TE-ML 06B / D / E / 07B CAT TO-2 Allison C-4 Case IH-MS 1207 New Holland NH 410 B MIL-L-2104 D / 2105 / 46152 C	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
TRAKTORENÖL 10W-30 STOU	Hochleistungs-Mehrbereichs-Universalöl; Mehrzwecköl für Einsatz in landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Geräten und Maschinen. Verringerter Wartungsaufwand für den gesamten Maschinenpark, da nur ein Öl für die Schmierung von Motor und Getriebe sowie für Hydrauliken vorrätig gehalten werden muss. Gefährdung durch Vermischung von Hydraulik- und Getriebeöl im Aggregat sowie Ölverwechslung bei der Befüllung ist dadurch ausgeschlossen. Geeignet als Motorenöl für Diesel- (mit und ohne Aufladung), Otto-Motoren, als Hydrauliköl, Getriebeöl und für „nasse Bremsen“ in landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Geräten und Maschinen.	Als Motorenöl: API CE / CF-4 / SF ACEA E1 Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 75W-80) Als Hydrauliköl: HVLDP 46 / 68 nach DIN 51 524 Teil 3	Ford ESN-M2C 159-B / 86-A / 134-B / C / D John Deere J 20 C / J 27 Massey Ferguson M 1135 / M 1139 / M 1144 KHD Steyr Case IH-MS 1207 ZF TE-ML 06C / D / E / 07B	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBE-HYDRAULIKÖL 20W-40 UTTO	Spezielles Getriebe-Hydrauliköl für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen und Achsen, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Es bietet verbesserten Verschleißschutz und reduziert gleichzeitig hervorragend Geräusche von nassen Bremsen. Grundsätzlich ist eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferenzialölen (LS-Ölen) SAE 90 oder SAE 85W-90 zu vermeiden, d. h. ein Spüllauf, am besten mit GETRIEBE-HYDRAULIKÖL 20W-40 UTTO, ist hier vorteilhaft.		Komatsu-Hanomag Volvo WB 101 ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E John Deere JDM J 14 A / C	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBE-HYDRAULIKÖL UTTO	Kombiniertes Getriebe- und Hydrauliköl auf Basis solvent raffinierter Grundöle, die durch Zugabe von Additiven hervorragende Eigenschaften besitzen. Speziell entwickeltes Universalöl zur Schmierung und Kraftübertragung in kombinierten Hydraulik- und Getriebesystemen mit höchsten Anforderungen an moderne Schmierstoffe.	Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 80W) Als Hydrauliköl: HVLDP 46 / 68 nach DIN 51 524 Teil 3	Ford ESN-M2C 86-B / C / 134-D Massey Ferguson M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145 John Deere J 20 C / D International Harvester B6 Allison C-4 Case IH-MS 1206 / 1207 / 1209 / 1210 Volvo BM WB 101 (BM Valmet, AWB Achsen) CAT TO-2 Renault 180596 New Holland NH 410 B ZF TE-ML 05F White Farm (AGCO) Q-1826	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

MIDDLESAX

TRAKTORENÖL

Traktorenöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
GETRIEBE-HYDRAULIKÖL TOU	Spezialprodukt für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliken landwirtschaftlicher Geräte (TOU). Besondere Auszeichnung durch gutes Kälteverhalten und hohen Verschleißschutz. Hochwertige Zusätze berücksichtigen besondere Anforderungen von „nassen Bremsen“ in Schleppergetrieben und garantieren geräuscharmen Betrieb bei hoher Schmiersicherheit.	Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 80W) Als Hydrauliköl: HVLDP 46/68 nach DIN 51524 Teil 3	Ford ESN-M2C 86-C/134-D John Deere J 20 C Massey Ferguson M 1135/ M 1139/ M 1144 ZF TE-ML 06C/D/E/07B Case IH-MS 1207	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBE-HYDRAULIKÖL JD	Spezialprodukt für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliken landwirtschaftlicher Geräte (TOU). Besondere Auszeichnung durch gutes Kälteverhalten und hohen Verschleißschutz. Hochwertige Zusätze berücksichtigen besondere Anforderungen von „nassen Bremsen“ in Schleppergetrieben und garantieren geräuscharmen Betrieb bei hoher Schmiersicherheit.	Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 80W) Als Hydrauliköl: HVLDP 46/68 nach DIN 51524 Teil 3	Ford ESN-M2C 86-A/134-C/D John Deere J 20 C Massey Ferguson M 1135/ M 1139/ M 1144 ZF TE-ML 06C/D/E/07B	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
HY-TRAN-FLUID PLUS	Spezialprodukt für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliken landwirtschaftlicher Geräte (TOU). Besondere Auszeichnung durch gutes Kälteverhalten und hohen Verschleißschutz. Hochwertige Zusätze berücksichtigen besondere Anforderungen von „nassen Bremsen“ in Schleppergetrieben und garantieren einen geräuscharmen Betrieb bei hoher Schmiersicherheit.	Als Getriebeöl: API GL-4 (SAE 80W) Als Hydrauliköl: HVLDP 46/68 nach DIN 51524 Teil 3	Case IH-MS 1207 Steyr Ford ESN-M2C 86-A/134-C/D Massey Ferguson M 1135/ M 1139/ M 1144 ZF TE-ML 06C/D/E/07B	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l
GETRIEBE-HYDRAULIKÖL CT 10 TO-4 CT 30 TO-4 CT 50 TO-4	Spezielle Öle für Hydraulik- und Getriebesysteme auf Basis solvent raffinierter Grundöle. Sehr niedriger Fließpunkt und sehr hohe Oxidationsstabilität durch Zugabe spezieller Additive. Hervorragende Reibwert- und Verschleißigenschaften, die optimale Verwendung in Kraftübertragungsgetrieben garantieren. Nutzfahrzeug-Getriebeöl mit Caterpillar TO-4 Freigabe. Spezielle Entwicklung für den Einsatz in Caterpillar-Aggregaten mit hohen Scherkräften, Reib- und Druckwerten – z. B. in Lastschaltgetrieben, „nassen Kupplungen und Bremsen“. Der Caterpillar TO-4 Reibwert-Test stellt besonders hohe Anforderungen an das Reib- und Verschleißverhalten des Grundöles. Sicherstellung maximaler Lebensdauer der Reibbeläge; Verhinderung des Rattern von Ölbadbremsen. Dieses Öl kann nicht als Motorenöl eingesetzt werden!		CAT TO-4 Allison C-4 Komatsu EATON ZF TE-ML 03C/07 F	1000 l, 208 l 60 l, 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

HLP

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HLP 10 HLP 22 HLP 32 HLP 46 HLP 68 HLP 100 HLP 150	Hochwertige EP-Hydrauliköle. Vorwiegender Einsatz in Hydraulikanlagen mit hydrostatischen Antrieben, die hohen thermischen Beanspruchungen ausgesetzt sind und deren Hydropumpen und -motoren aufgrund ihrer Bauart oder Betriebsbedingungen Hydrauliköle mit Zusätzen zur Verschleißminderung benötigen. Diese Öle übertreffen die Anforderungen an Hydrauliköle HLP nach DIN 51524 Teil 2 sowie an Schmieröle CLP nach DIN 51517 Teil 3. Auch als Getriebe- und Umlauföl zu verwenden. Neutrales Verhalten gegenüber gebräuchlichen Dichtungsmaterialien.	HLP nach DIN 51524 Teil 2	FZG-Test A / 8,3/90 Schadens-Kraftstufe > 10	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l HLP 32, 46, 68: 60 l HLP 46: 5 l
HYDRAULIKÖL HLP 46 ATLAS	Hochwertiges EP-Hydrauliköl. Vorwiegender Einsatz in Hydraulikanlagen mit hydrostatischen Antrieben, die hohen thermischen Beanspruchungen ausgesetzt sind und deren Hydropumpen und -motoren aufgrund ihrer Bauart oder Betriebsbedingungen Hydrauliköle mit Zusätzen zur Verschleißminderung benötigen.	HLP nach DIN 51524 Teil 2	FZG-Test A / 8,3/90 Schadens-Kraftstufe > 10	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l

HLP Zinkfrei

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HLP 32 ZF HLP 46 ZF HLP 68 ZF	Hochwertige, zink- und aschefreie EP-Hydrauliköle. Vorwiegender Einsatz in Hydraulikanlagen der Industrie mit hohen thermischen Beanspruchungen. Optimal einsetzbar, wo ein Höchstmaß an Verschleiß- und Korrosionsschutz gefordert wird. Diese Öle übertreffen die Anforderungen an Hydrauliköle HLP nach DIN 51524 Teil 2, SEB 181 222 sowie an Schmieröle CLP nach DIN 51517 Teil 3. Auch als Getriebe- und Umlauföle zu verwenden. Neutrales Verhalten gegenüber gebräuchlichen Dichtungsmaterialien.	HLP nach DIN 51524 Teil 2	FZG-Test A / 16,6/140 Schadens-Kraftstufe > 12 Die Anforderungen nach DIN 51524 Teil 2, SEB 181 222 und DBL 6713 werden erfüllt und in vielen wichtigen Eigenschaften übertroffen. Entspricht den Anforderungen der Stahlindustrie, der MAN Nutzfahrzeuge AG und der VDEH.	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l

HLPD

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HLPD 22 HLPD 32 HLPD 46 HLPD 68	Hochwertige dispergierende und detergierende Hydrauliköle nach DIN 51524 Teil 2. Hervorragende Eigenschaften hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Lebensdauer. Dort einzusetzen, wo HLP-Öle vorgeschrieben werden, die auftretenden Probleme aber mit nur HLP-Schmierstoffen nicht zu bewältigen sind. Optimaler Schutz vor Ruckgleiten und zur Aufnahme von begrenzten Mengen Wasser (etwa max. 5%) sowie anderen Verunreinigungen geeignet. Besonders geeignet für den Einsatz in Baumaschinen und mobilen Hydrauliken (Fahrzeuge, Kipperhydrauliken, Gabelstapler, Förderanlagen etc.).	HLPD nach DIN 51524 Teil 2	Freigabe für ZF-Elektro-Lamellenkupplungen der Zahnradfabrik Friedrichshafen (ZF-U-O-Test) FZG Schadens-Kraftstufe > 10	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l HLPD 32, 46: 60 l
HYDRAULIKÖL HLPD 46 ATLAS	Hochwertiges Hydrauliköl HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hervorragende Eigenschaften hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Lebensdauer; ausgeprägter, detergierender und dispergierender Charakter. Dort einzusetzen, wo HLP-Öle vorgeschrieben werden, die auftretenden Probleme aber mit nur HLP-Schmierstoffen nicht zu bewältigen sind. Optimaler Schutz vor Ruckgleiten und zur Aufnahme von begrenzten Mengen Wasser (etwa max. 5%) sowie anderen Verunreinigungen geeignet. Besonders geeignet für den Einsatz in Baumaschinen und Mobilhydrauliken (Fahrzeuge, Kipperhydrauliken, Gabelstapler, Förderanlagen etc.).	HLPD nach DIN 51524 Teil 2	Freigabe für ZF-Elektro-Lamellenkupplungen der Zahnradfabrik Friedrichshafen (ZF-U-O-Test) FZG Schadens-Kraftstufe > 10	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

HVLP

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HVLP 15 HVLP 32 HVLP 46 HVLP 68	<p>In der DIN 51 524 Teil 3 als Hydrauliköl „HV“ genormt. Vorwiegender Einsatz in Hydraulikanlagen mit hydrostatischen Antrieben, die hohen thermischen Wechselbeanspruchungen ausgesetzt sind und deren Hydropumpen und -motoren aufgrund ihrer Bauart und extremen Betriebsbedingungen Öle mit Zusätzen zur Verschleißminderung und mit außergewöhnlich gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten benötigen. Optimal einsetzbar in hydrostatischen und hydrodynamischen Anlagen, wenn der Aggregathersteller sogenannte Hoch-VI-Hydrauliköle vorschreibt. Aus Gründen der Sortenrationalisierung ebenso für normal beanspruchte Hydrauliksysteme geeignet. Aufgrund ihrer Additivierung auch als Schmieröle CLP nach DIN 51 517 Teil 3 für Getriebe- und Umlaufschmierung geeignet.</p>	HVLP nach DIN 51 524 Teil 3	FZG Schadens-Kraftstufe > 12	lose TKW 1000 l, 208 l 20 l HVLP 32, 46, 68: 60 l HVLP 46: 5 l, 1 l

HLVPD

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HLVPD 46	<p>Hochwertige detergierende und dispergierende Hoch-VI-Hydrauliköle nach DIN 51 524 Teil 3. Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten (Mehrbereichs-Hydrauliköle). Universell einsetzbar in allen Mobilhydrauliken als auch in stationären Anlagen im Fertigungs- und Werkzeugmaschinenbereich.</p>	HLVP nach DIN 51 524 Teil 3	FZG Schadens-Kraftstufe > 10	1000 l, 208 l 20 l

Sonstige

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL HD 20W-20	<p>Einbereichsöl für stationäre und mobile Hydraulikanlagen mit Vorschrift, ein Produkt der Viskosität SAE 20W-20 zu verwenden. Sehr guter Verschleißschutz bei höchster Beanspruchung durch Alterungsbeständigkeit, lange Gebrauchsdauer und guter detergierender und dispergierender Charakter. Einbereichsöl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen von Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen, mit Vorschrift einer Spezifikation MIL-L 46152 B bzw. API SF/CC. Ebenfalls einsetzbar als Luftverdichteröl Typ VCL nach DIN 51 506.</p>	API SF/CC	MIL-L 46152 B / C	lose TKW 1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Biologisch abbaubar

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
HYDRAULIKÖL BIO HEES 22 BIO HEES 46	<p>Hochwertige, biologisch abbaubare Hydrauliköle auf Basis ungesättigter, synthetischer Ester. Hervorragende Eigenschaften durch ausgesuchte Additive. Speziell geeignet für schwer belastete, hydraulische Systeme, die hohem Druck und großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Speziell entwickelt gegen Verunreinigungen der Umwelt und Schäden durch hohe Systemtemperaturen.</p>	HEES gemäß VDMA 24568	FZG Schadens-Kraftstufe > 12 Biologische Abbaubarkeit nach CEC-L 33-A-93: 90% innerhalb von 3 Wochen	1000 l, 208 l 60 l, 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Industrie-Getriebeöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEÖL CLP 68 CLP 100 CLP 150 CLP 220 CLP 320 CLP 460 CLP 680	Hochwertige Getriebeöle auf Mineralölbasis. Entwickelt für den Einsatz in Industriegetrieben. Gemischt aus hochwertigen, hoch ausraffinierten, paraffinbasierten Grundölen und moderner Additiv-Kombination. Diese Öle übertreffen die Mindestanforderungen für Schmieröle CLP nach DIN 51 517 Teil 3. Aus Gründen des Gesundheitsschutzes und der besseren Umweltverträglichkeit sind keine Bleiverbindungen enthalten. Für Industriegetriebe unterschiedlichster Bauart empfohlen.	CLP nach DIN 51 517 Teil 3	FZG-Test (A / 8,3 / 90 und A / 16,6 / 140) Schadens-Kraftstufe > 12 US Steel 224	1000 l, 208 l 20 l CLP 68, 100, 150 220: lose TKW

Gleit- und Bettbahnöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GLEIT- UND BETTBAHNÖL CGLP 68 CGLP 220	Auf hochwertigen Solventraffinaten und speziellen Additiven aufgebaute Gleit- und Bettbahnöle Typ CGLP. Neben Korrosionsschutz- und EP-Additiven enthalten sie insbesondere Zusätze zur Vermeidung von Haftsclupf / Stick-Slip. Sie haben eine hohe Haftfestigkeit und zeigen eine ausgezeichnete Verträglichkeit mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen.	CGLP gemäß DIN 51 502 HLP gemäß DIN 51 524 Teil 2 CLP gemäß DIN 51 517 Teil 3	FZG Schadens-Kraftstufe > 12 US Steel 224	1000 l, 208 l 60 l, 20 l

Kompressoren-, Verdichter- und Vakuumpumpeöl

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
KOMPRESSORENÖL VDL 46 VDL 68 VDL 150	Es erfüllt die hohen Anforderungen der DIN 51 506. Es hat ein gutes Haftvermögen, ist Wasser abweisend und verschleißmindernd. Da viele Verdichter bei hohen Temperaturen arbeiten, muss das zu verwendende Öl eine gute Alterungsbeständigkeit bei sehr geringer Rückstandsbildung aufweisen. Kompressorenöl VDL 46, 68, 150 wird auch zur Umlaufschmierung von Triebwerken und bei Dieselmotoren eingesetzt, bei denen der Hersteller kein HD-Motorenöl vorschreibt.	VDL nach DIN 51 506		1000 l, 208 l 20 l
MELKMASCHINENÖL VCL 68	Hochwertiges Verdichteröl auf Basis aromatenarmer Selektivraffinate. Speziell geeignet für höchste Anforderungen aller modernen Melkmaschinen-Vakuumpumpen entsprechend DIN 51 506 (Gruppe VCL).	VCL nach DIN 51 506		1000 l, 208 l 20 l

Sägekettenhaftöle

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
SÄGEKETTENHAFTÖL H 100 H 150	Sägekettenhaftöl aus hochwertigem, aromatenarmen Grundöl mit ausgewählter Additiv-Kombination. Entwickelt zur Schmierung von Sägeketten an Motorsägen. Weitgehender Schutz der Ketten vor Festlaufen, Anreiben und Ausglühen. Hohe Haftfähigkeit verhindert Wegschleudern, schmiert, kühlt die Sägekette und sorgt damit für eine einwandfreie Funktion. Nicht geeignet zur Motorschmierung (Beimischung zum Kraftstoff)!			1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l H 100: auch 1 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

LOWERSAX

INDUSTRIEÖL

Sägekettenhaftöle

Biologisch abbaubar

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
SÄGEKETTENHAFTÖL BIO	Biologisch schnell abbaubares Sägekettenhaftöl, basierend auf einem Gemisch speziell ausgesuchter pflanzlicher Öle sowie toxikologisch einwandfreien Zusätzen, die natürliche Produkteigenschaften stabilisieren und verbessern. Innerhalb von 21 Tagen zu 85% abgebaut (nach CEC-L-33-T-82 Test). Optimal geeignet zur Schmierung der Ketten an Motorsägen. Konzipiert für alle Fabrikate, ganzjährig verwendbar. Geeignet für alle Holzarten und mischbar mit allen Sägekettenölen auf Basis mineralischer oder pflanzlicher Öle. Nicht geeignet zur Motorschmierung (Beimischung zum Kraftstoff)!		Erfüllt sämtliche Kriterien der ab 1995 verschärften Bedingungen des Kuratoriums für Wald- und Forsttechnik (KWF), für die Gebrauchstauglichkeit von umweltschonenden Kettenölen (hinsichtlich Ölalterung, Verschleißschutz und Kältefließfähigkeit). Wassergefährdungsklasse 0 (nicht wassergefährdender Stoff)	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1 l

Metallbearbeitungsöl

Mineralölbasisch

Produktbezeichnung mit Viskositätsangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts- niveau	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
UNIVERSAL KSS 1:20 WM	Geeignet zur Bearbeitung aller Metalle wie Stahl, Grauguss und Aluminiumlegierungen (Ausnahme: Magnesium, Zink und deren Legierungen). Anwendungskonzentration für einfache Maschinenarbeiten (Drehen, Bohren und Fräsen) auch auf Automaten, beträgt 5-12% (1:20 bis 1:9). Bei Bearbeitungsvorgängen, die eine hohe Kühlleistung voraussetzen (Schleifen) wird eine Einsatzkonzentration zwischen 1,25-2,5% (1:80 bis 1:40) empfohlen. Emulsionen sind schaumarm, scherstabil, geruchsarm und garantieren eine präzise Oberflächengüte. Das Produkt ist schwer nitrosierbar. Beim Ansetzen der Emulsion soll stets Öl in Wasser eingeführt werden und nicht umgekehrt!		Erfüllt die Anforderungen an Kühlschmierstoff der Technischen Richtlinie Gefährstoffe (TRGS) 611, 1993.	1000 l, 208 l 20 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

SAXENOL

SCHMIERFETTE

Schmierfette

Kfz

Produktbezeichnung mit Konsistenzangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
MEHRZWECKFETT 2	Naturfarbenes, lithiumverseiftes Schmierfett auf Mineralölbasis. Geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Einheitsfett für Kraftfahrzeuge, Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen anwendbar.	K2K-30 nach DIN 51 502		180 kg, 50 kg 25 kg, 15 kg 5 kg, 400 g
MEHRZWECKFETT 2 EP	Naturfarbenes, lithiumverseiftes Schmierfett mit chemisch wirkenden EP-Zusätzen auf Mineralölbasis. Einheitsfett für Kraftfahrzeuge, Industrie- und Baumaschinen.	KP2K-30 nach DIN 51 502		180 kg, 50 kg 25 kg, 15 kg 5 kg, 400 g
LANGZEITFETT 2 EP	Naturfarbenes, lithiumverseiftes Spezial-EP-Schmierfett auf Mineralölbasis mit guter Haftfähigkeit. Geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern mit hohen, stoßweisen Druckbelastungen und Vibrationen.	KP2K-30 nach DIN 51 502		180 kg, 50 kg 25 kg, 15 kg 5 kg, 400 g
MEHRZWECKFETT 2 EP GRAPHIT	Lithiumverseiftes, grafitiertes Schmierfett auf Mineralölbasis. Geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei normalen und erhöhten Lagertemperaturen.	KPF2K-30 nach DIN 51 502		25 kg, 400 g
MEHRZWECKFETT 2 EP MOS 2	Lithiumverseiftes EP-Schmierfett auf Mineralölbasis mit Grafit- und MoS ₂ -Zusätzen. Geeignet zur Schmierung von hoch belasteten Wälz- und Gleitlagern. Vorteile als Einlauf- und Glättungshilfe für hoch belastete neue Lager.	KPF2K-30 nach DIN 51 502		25 kg, 400 g
FLIESSFETT 00/000 EP	Hellgrün gefärbtes, lithiumverseiftes Schmierfett auf Syntheseölbasis. Geeignet für Zentralschmiereinrichtungen von Nutzfahrzeugen und im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen. Entspricht den Anforderungen der Fließfett-Spezifikation der Firma Willy Vogel AG und der Daimler-Benz Liefervorschrift DBL 6833.00 und Betriebsstoff-Vorschrift 264. Freigegeben von Lincoln und Tecalet sowie von MAN nach Werknorm 283 Li-P00.	GP 00 / 000 K-50 nach DIN 51 502	Daimler-Benz Liefervorschrift DBL 6833.00 Mercedes-Benz 264 MAN Werknorm 283 Li-P00 Willy Vogel Lincoln und Tecalet	50 kg, 25 kg 15 kg, 5 kg 900 g
HOCHTEMPERATURFETT 2 EP	Naturfarbenes Lithiumkomplex-Seifenschmierfett auf Mineralölbasis mit EP-Zusätzen. Geeignet zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern mit hohen Druckbelastungen und bei erhöhten Lagertemperaturen. Besonders zur Radlagerschmierung von Nutzfahrzeugen und für schnell laufende Pkw-Radlager zu empfehlen.	KP2P-20 nach DIN 51 502		50 kg, 25 kg 400 g

Schmierfette

Industrie

Produktbezeichnung mit Konsistenzangabe	Produktbeschreibung Anwendung	Qualitäts-niveau	Leistungsvermögen*	Standard-gebinde
GETRIEBEFLIESSFETT 0 EP	Naturfarbenes, langfaseriges und natriumverseiftes Schmierfett auf Mineralölbasis. Geeignet zur Schmierung von Industriegetrieben, Schaltgetrieben, auch von Kleinkraftträdern und anderen stationären Motor-Getriebe-Einheiten. Größe, Leistung und Abdichtung der Getriebe sind zu berücksichtigen.	GP0H-30 nach DIN 51 502		25 kg, 15 kg 5 kg, 900 g

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift

Kühlerschutz

Nitritfrei

Produktbezeichnung	Produktbeschreibung Anwendung	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
KÜHLERSCHUTZ NF MIT FREIGABEN	Nitrit-, amin- und phosphatfreier Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol. In Mischung mit Wasser vermittelt es als frostgeschützte Kühlflüssigkeit einen ausgezeichneten Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem von Verbrennungsmotoren verwendeten Metalle.	ASTM D 3306 / D4985 SAE J1034 AFNOR NF R 15-601 ONORM V 5123 BS 6580: 1992 BMW (N 600 69.0) Bundeswehr (TL 6850-0038 / 1) MB (DBL 7700.20) Blatt 325.0 Deutz (H-LV 0161 0188) Jenbacher (TA-Nr. 1000-0201) Liebherr (TLV 035, TLV 23009 A) MAN 324 Typ NF MTU MTL 5048 Opel / GM (B 040 0240) VW / Audi / Seat Skoda (TL 774-C) Porsche Saab (6901599)	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l
KÜHLERSCHUTZ SH G 12++	Nitrit-, amin und phosphatfreier Kühlerschutz auf Basis von Ethylenglykol. Speziell für den Einsatz in Fahrzeugen der VW-Gruppe ab Bj. 2005 empfohlen. Bei einem Mischungsverhältnis von 50 Vol. % wird ein optimaler Korrosionsschutz (auch für Aluminium) für lange Wechselintervalle erreicht.	VW-TL 774 (G12 ++) Scania TB 1451	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1,5 l
KÜHLERSCHUTZ NF	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlmittelkonzentrat auf Basis von Monoethylenglykol für Kühlkreisläufe von Verbrennungsmotoren. Spezielle Zusätze verhindern das Schäumen der Kühlflüssigkeit. Sicherer Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem verwendeten Metalle, einschließlich Aluminium ist gewährleistet. Mindestkonzentration für Kühlerfrostschutz liegt zwischen 35 Vol. % und 45 Vol. %. Für optimale Leistungsfähigkeit wird eine 50%ige Verdünnung empfohlen. Als Ansatzwasser ist „trinkbares Leitungswasser“ am besten geeignet. Kühlerfrostschutz sollte ganzjährig verwendet und entsprechend den Betriebsanleitungen der Fahrzeughersteller gewechselt werden.	ASTM D 3306 ASTM D 4340 ASTM D 4985 SAE J 1034 Entspricht: MB 325.2 MAN 324 Typ NF NATO S-759	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1,5 l

Silikatfrei

Produktbezeichnung	Produktbeschreibung Anwendung	Leistungsvermögen*	Standard- gebinde
KÜHLERSCHUTZ SF G 12+	Silikatfreier Kühlerschutz. Schützt gegen Korrosion und Kavitation; verhindert Ablagerung und Schaumbildung. Entspricht und übertrifft Anforderungen der meisten Hersteller und der ausländischen Normen. Geeignet für Wechselintervalle bis zu 8 Jahren. Kompatibel mit allen silikatfreien Marken-Frostschutzmitteln, mit dem nitrit-, amin- und phosphatfreien VW-Kühlerfrostschutz G 11 sowie mit Kühlerfrostschutzmittel nach Mercedes-Benz 325.0.	ASTM D 3306 / D 4656 / D 4985 Deutz 0199-99-1115 / 0199-99-2091 Ford WSS-M97B44-D Jaguar WSS-M97B44-D Opel / GM / Saab GM 6277M (+B040 1065) Jenbacher John Deere JDMH5 Komatsu 07.892 MAN 324 Typ SNF Mazda MEZ MN 121 D MTU MTL 5048 DAF 74002 Renault 41-01-001 / -S Type D Scania VW / Audi / Seat Skoda TL-774F (G12+) Waukesha BS 6580 NFR 15-601 JASO M325 NATO S-759 SAE J1034 MB 325.3	1000 l, 208 l 60 l, 20 l 5 l, 1,5 l

* praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift



SAXENOL®

Leistung aus Sachsen

SAXENOL · Gerald Paulick
Schutterwälder Straße 12
01458 Ottendorf-Okrilla
Deutschland

Telefon +49 35205 53725
Fax +49 35205 53744
info@saxenol.de
www.saxenol.de