



## „Pro Handicap“ gegen Einsamkeit und Alleinsein

Im haleschen Hotel „Dormero“ stieg am 21. April nach drei Jahren coronabedingter Pause die nunmehr 17. Benefiz-Gala des Fördervereins „Pro Handicap Halle (Saale)“ zugunsten des Allgemeinen Be-

*Bürgermeister Egbert Geier vor dem Mikrofon*



hindertenverbandes in Halle (ABiH). Seit 24 Jahren engagiert sich Gerd Micheel, Begründer und Vorsitzender des Fördervereins (sowie GF des Küchenstudios am Hansering), für die finanzielle und materielle Unterstützung dieses Verbandes. Das Hauptproblem behinderter Menschen sei die Einsamkeit und das Alleinsein. Deshalb sei es enorm wichtig, die Begegnungsstätte und die Arbeit des ABiH zu erhalten, zu fördern und den Mitgliedern auch in dem von vielen Hürden geprägten Alltag zur Seite zu stehen, heißt es. Der Abend wurde unter anderem von Radio-SAW-Moderator Holger Tapper, der Leipziger Alltime-Live-Band „Nightfever“ oder den beiden haleschen Einrichtungen Rollstuhlтанзgruppe „Taktgefühl“ und ADTV-Tanzschule „Eichelmann“ begleitet. Zu den Gästen gehörten Bürgermeister Egbert Geier (SPD), Landesjustizministerin Franziska Weidinger (CDU) und Stadtmarketing-Geschäftsführer Mark Lange. Zahlreiche Losverkäufe mehrten die Spendenbeträge der zahlreichen Sponsoren. PM/AH ■

*Vereinsgründer Gerd Micheel*



Der neue  
**ID.3\***

Jetzt bei uns informieren

## Evolution der Elektromobilität

Der neue ID.3 bietet hohe Reichweiten, noch komfortableres Laden und viele Veränderungen beim Exterieur, beim Interieur und bei innovativen Komfortfunktionen. So verleihen ihm die klaren Linien ein reiferes Gesicht im Außendesign, im Interieur beeindruckt er mit recycelten Materialien beispielsweise beim Dachhimmel<sup>1</sup>, mit einem 30,5 cm (12 Zoll) großen Touch-Display und einem AR-Head-up-Display<sup>2</sup> als Teil des optionalen Interieur-Paketes sowie mit dem optional erhältlichen „Travel Assist mit Schwarmdaten“<sup>2</sup> und dem optional bestellbaren „Park Assist Plus“<sup>2</sup>. Bei uns erfahren Sie alles zum neuen ID.3.

\* ID.3 Stromverbrauch in kWh/100 km: 16,5–15,2 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab.

Fahrzeuggabildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Stand 05/2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. <sup>1</sup> Dieser besteht aus Polyethersulfon (PES), einem Kunststoff aus wiederverwerteten PET-Flaschen. <sup>2</sup> AR-Head-up-Display, „Travel Assist mit Schwarmdaten“ und „Park Assist Plus“ unterstützen Sie im Rahmen der Systemgrenzen. Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern.



Ihr Volkswagen Partner

**Autohaus Rudolph  
Leuna GmbH**

Friedrich-Ebert-Straße 120, 06237 Leuna  
Tel. 03461 86050, [autohaus-rudolph.de](http://autohaus-rudolph.de)